

# НЕОБЫЧНАЯ СЕМЬЯ

В НЕСКОЛЬКИХ километрах от села Беневского есть небольшое прилегающее к опушке леса поле. Когда есть время, я люблю приходить сюда и читать звериные следы на снежном покрове. О многом они могут рассказать значащему человеку. Например, о том, кто поутру напугал прикорнувшего в кустах орешника зайчишку или насколько удачной была охота у колонка. По этой книге можно с уверенностью судить, прибавилось или убавилось зверья в округе.

Находившись досыта, я присел под колпной соевой соломы отдохнуть и мельком поглядывал на ближние крутые сопки. Неожиданно из-за соседнего стожка, метрах в 50—60 от меня, поднялись четыре кошачьи фигуры. Три из них примерно одной величины, а одна поменьше. Вначале я решил, что это тигры, они обычны в наших местах. Потом быстро понял, что ошибаюсь. Светлая окраска и характерные темные пятна на шкуре

подтвердили мою догадку — леопарды.

Звери с любопытством осмотрели меня с ног до головы и не спеша затрусели в сторону Лазовского заповедника. Видимо, следили они за мной давно. А когда я подошел поближе, решили удалиться от человека подальше. Прежде я встречал леопардов, лет 20—25 назад, и думал, что они исчезли. И вот приятная неожиданность — целая семейка красивых осторожных зверей.

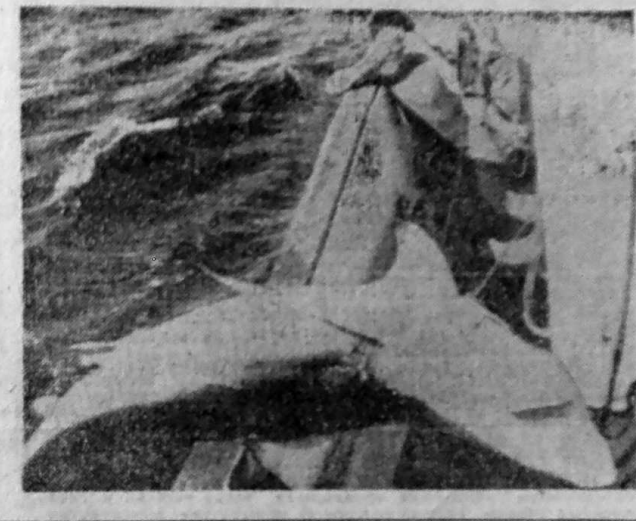
С. БОГАЧ, штатный охотник Лазовского госпромпоза.

По нашей просьбе рассказ охотника прокомментировал заместитель директора Лазовского государственного заповедника А. А. Лаптев:

— Наблюдения охотника не вызывают сомнения. Но мы, ученые, обычно не спешим опереться на неподтвержденный факт. Хотя в справочной литературе говорится о том, что в Лазовском заповеднике

встречаются амурские барсы, или, как их еще называют, леопарды, в последние 10—15 лет они ни разу не выдавали своего присутствия. По-видимому, Сергей Георгиевич Богач все-таки встретил тигров. Они бывают самой различной окраски. Хотя семьями, особенно такими многочисленными, они не встречаются. Это более характерно для амурских барсов. Возможно, я и ошибаюсь, во всяком случае, хотелось бы на это надеяться. Леопарды—звери очень осторожные, предпочитают горные скалы равнинным участкам, поэтому сотрудникам заповедника не удавалось до сих пор не только наблюдать их вблизи, а даже встречать их следы. Тем не менее рассказ охотника убеждает нас в том, что знаем мы еще далеко не все. Поэтому предстоящую «попись» зверей, обитающих в заповеднике, будем проводить очень тщательно. Особое внимание уделим следам кошачьих.

Беседавал С. ЮРЬЕВ.



Исполнялось 30 лет службе промысловой разведки объединения «Дальрыб». На самых разных широтах — от Арктики до Антарктики ведут свой нелегкий воиск суда.

НА СНИМКАХ: научно-промысловое судно «Пионер Николаева» в очередном промысловом поиске в Южном полушарии; тропический улов: «Осторожно, на крючке акула!».

Фото В. Свиридова.

...ВСПОМИНАЕТ

# СТАНЦИЯ КНОРРИНГ

«Кнорринг — станция четвертого класса Уссурийского отделения Дальневосточной железной дороги. Находится на 9067-м километре от Москвы».

[Официальная справка].

В 1910 году в Иркутске вышла специальная книга со скучным названием — «Попытка определить хозяйственность эксплуатации железной дороги». Написал ее начальник Забайкальской магистрали инженер путей сообщения пятого класса Федор Иванович Кнорринг. Тогда же журнал «Железнодорожная жизнь на Дальнем Востоке» писал: «Книга бесспорно составит ценное пособие для управления Забайкальской железной дороги».

Оценка журналом этой книги была ошибочна в одном — она стала ценным пособием не только для этой магистра-

ли. Ее сделали учебником для технических вузов, готовивших экономистов для сети железных дорог России.

Но самое любопытное, что написал ее человек, не имеющий специального экономического образования. Правда, его отсутствие с лихвой компенсировалось тем, что Ф. И. Кнорринг получил два других высших образования: он закончил Петербургский университет и институт инженеров путей сообщения.

Кто же он, человек, имя которого навсегда осталось на географической карте Приморья?

«Русская родословная книга», вышедшая в Петербурге в 1895 году, сообщала, что родился Федор Иванович Кнорринг 9 мая 1854 года. Окончил полный курс Петербургского университета по физико-математическому фа-

культету в 1876 году со степенью кандидата, а через два года — институт инженеров путей сообщения.

После учебы Кнорринг был определен на службу в Министерство путей сообщения. В это время Россия вела войну с Турцией, и Кнорринг с 24 июля 1878 года был откомандирован в распоряжение главнокомандующего действующей армией. Впрочем, война эта уже шла к победному концу, и в феврале 1879 года Ф. И. Кнорринг вследствие расформирования полевых укреплений был «отчислен за штат». А в августе 1879 года был уволен в запас. С тех пор на всю жизнь он был связан с железными дорогами. Он работал на строительстве Бакинско-Тифлисской, Закавказской железной дороги, прокладывая железно-дорожный путь в болотах Полесья.

В ноябре 1895 года Федор Иванович Кнорринг прибыл на Дальний Восток и вступил в должность начальника службы пути на еще строящейся Южно-Уссурийской железной дороге. В это время здесь работала целая плеяда молодых, высокообразованных и талантливых инженеров, которых сумел сплотить вокруг себя начальник строительства О. П. Ваземский. Имена многих из них мы сейчас видим в названиях станций, проезжая на поезде по линии Владивосток—Хабаровск. Это В. С. Надеждин и Н. С. Свиягин, В. В. Красицкий и Н. С. Кругилов, Н. Ф. Дормидонтов и П. И. Эбергард, А. Ф. Кипарисов и Ф. И. Дроздов... Это была дружная семья единомышленников, немало сделавших для развития отдаленной окраины царской России, какой был в то время Дальний

Восток. И недаром О. П. Ваземский в день отъезда из Уссурийского края, 8 июля 1898 года, получил от военного губернатора Приморской области Н. И. Гродекова телеграмму следующего содержания: «Ваше имя и имена инженеров строителей навеки закреплены в названиях станций и будут чтиться подобно именам лиц, содействовавших закреплению Амурского края за Россией».

Среди этих имен было имя Федора Ивановича Кнорринга.

1 июня 1907 года его назначили начальником Забайкальской магистрали. Богатый инженерный и административный опыт, кристальная честность, чуткость к людям независимо от их ранга — со всеми этими качествами нового руководителя вскоре по-

знакомились его подчиненные. Именно к этому времени относится написание книги, о которой мы говорили вначале.

В 1911 году, не освобождая от должности начальника дороги, Кнорринга назначили руководителем работ по постройке второго пути на участке Байкал—Култук. Он отлично справился и с этой работой. В феврале 1914 года Федор Иванович вышел на пенсию по болезни. В том же году он скончался и согласно завещанию был похоронен в Иркутске. Имя же его навсегда осталось на нашей дальневосточной земле.

Г. ВАЩЕНКО.

Редактор В. Н. САВЧЕНКО.

РЕКЛАМА

ОБЪЯВЛЕНИЯ

17.30  
Приморск  
«Слава» д  
«Время»  
«Именинн  
«Спортло  
11.45 «С  
11.45 «С  
Если хоч  
Музыкал  
Сельсепи  
14.45 Ш  
молодчи  
17.45  
Чемпион  
18.30 М  
ма. 19.1  
50-летие  
самбля  
под упр  
артиста  
Государ  
зале и  
21.30 «В  
ша. 22  
етон». 23  
ВТО  
Центр  
9.00 Н  
9.20 «  
Мульти  
Эстонск  
Русск  
дерни  
фильм  
в мир  
Спортив  
кобелю  
мира. М  
Голланд  
СССР. М  
17.05 «В  
док. фи  
виннинг  
С. В. Ра  
Фойли. 1  
парки. Д  
Очаров  
Славин  
Мир и м  
и техни  
22.05 Л  
нит мир  
Передач  
Во  
15  
6.04  
6.15 Ко  
передач  
лестия.  
Обзор  
Реклам  
ледные  
Весел  
Обзор  
Програм  
«Пляс»  
Р  
странн  
Послед  
добрым  
ледные  
нернал  
ния ради  
странн  
сет. 12.0  
ют на  
ледные  
ма. 22.0  
ма. 22.0